

А.М. Меров,  
«Пионер Алтая»: возрождая лучшие традиции»

*История теплохода «Пионер Алтая» - история на стыке веков. Легенда прошлого, настоящего и будущего.....*

Теплоход «Пионер Алтая», по паспорту «ОМ-145», был построен в 1964 году на Московском судостроительном заводе. На Телецком озере «Пионер Алтая» начал свою историю в 1968 году. В тот год он был доставлен своим ходом из Московского пароходства Северным морским путем через систему каналов, морей Северного ледовитого океана, Обскую губу, Обь и Бию по высокой воде. На протяжении почти 25 лет «Пионер Алтая» совершал в период навигации ежедневные рейсы по Телецкому озеру.

В 1992 году теплоход прекратил навигацию по Телецкому озеру и встал на прикол. Его называли памятником советского туризма на Телецком озере и думали, как избавиться от старого судна, которое портило своим видом озерный пейзаж. Когда в 2009-м году местный предприниматель Иван Южаков узнал о том, что «Пионер Алтая» хотят демонтировать и вывезти на металлолом, он начал переговоры по поводу выкупа. Собственники теплохода пошли навстречу, и сделка состоялась. Новый владелец очистил теплоход, отшлифовал все железо, поменял часть несущих конструкций, произвел косметическую отделку. А потом во время наводнения 2010 года теплоход поднялся, стало понятно, что он на плаву и Иван начал переговоры с руководством Западно-Сибирского филиала Российского речного регистра о постановке теплохода на учет.

Сначала эксперты восприняли эту идею скептически, но когда увидели фотографии отреставрированного теплохода, предложение поддержали, и «Пионер Алтая» был восстановлен в списках как стоечное судно (эксплуатируются у берегов для организации кафе, выставок, проведения массовых мероприятий). На отремонтированном теплоходе Иван открыл музей Телецкого озера и небольшое кафе. В этом качестве «Пионер Алтая» проработал два года.

В 2012 году Иван с трудом нашел для теплохода двигатели, так как выяснилось, что такие уже не производят. Затем разыскал необходимые детали, механизмы. На теплоходе поменяли дно, валы. Бригады лицензированных специалистов провели масштабные сварочные и электромонтажные работы.

В истории с «Пионером» с самого начала все складывалось удивительно удачным образом. Будучи в Новосибирске, на речном вокзале, Иван увидел такой же теплоход, как «Пионер». Зашел, пообщался с командой, с капитаном. Рассказал, что восстанавливает такой же корабль и попросил показать, как все устроено. Команда теплохода предложила прокатиться с ними, и он согласился, ведь в детстве ему на «Пионере» прокатиться не довелось. После этого рейса Иван пригласил команду к себе на работу. Капитан, Сергей Александрович Стрельцов, уже имея опыт восстановления такого же теплохода, возглавил руководство процессом восстановления «Пионера».

Восстановление теплохода осуществлялось точно по проекту, разработанному новосибирским инженерным центром судового проектирования, с соблюдением всех норм и требований безопасности. 18 сентября 2013 года теплоход «Пионер Алтая» совершил свой первый, технический рейс после восстановления. В этот день вся команда теплохода отметила второй день рождения «Пионера». И уже 30 октября 2013 года, два года назад, «Пионер Алтая» успешно прошел ходовые испытания, совершив рейс по всей акватории Телецкого.

Теплоход был принят из восстановления в эксплуатацию и летом 2014 года возобновил экскурсионные рейсы по озеру.

«Пионер Алтая» восстановлен по Правилам и под техническим наблюдением Российского Речного Регистра. По заключению экспертной комиссии, все судовые системы и устройства теплохода восстановлены и соответствуют базовому проекту №780 и проекту восстановления №380.12/780. На теплоходе установлено радионавигационное оборудование - внутренняя переговорная и громкоговорящая связь, навигационные системы GPS, GLONASS, АИС (автоматическая идентификационная система), радиостанции КВ и УКВ (основная и экс-

плуатационная), навигационная радиолокационная станция. Теплоход оснащен всеми необходимыми средствами безопасности, пожарной и аварийной сигнализацией, аварийной системой пожаротушения. На все оборудование и изделия, заново установленные на судне, имеются сертификаты Российского Речного Регистра и Акты соответствия требованиям технического регламента по безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Сегодня «Пионер Алтая» - единственный на Телецком озере пассажирский теплоход, специально предназначенный для озерных прогулок и экскурсий.

Ивану Южакову, который в своём детстве озорным мальчишкой бегал по его палубам, удалось довести дело до победного завершения - теплоход «Пионер Алтая» обрел новую жизнь и на сегодняшний день является самым безопасным и комфортным пассажирским судном на Телецком озере и на всем Юго-Западе Сибири.

*Р.С. Из истории названия теплохода*

*Среди бесчисленного множества документов краевого архива хранятся пять писем-клятв пяти экипажей торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота. Все они датированы единым числом - 3 апреля 1943 г. Именно в тот день в г. Тюмени молодежная делегация Алтая в торжественной обстановке передала первую группу катеров, построенных на свои средства.*

*Собранных средств хватило на четыре торпедоносца: "Барнаульский комсомолец", "Пионер Алтая", "Герой Советского Союза Федя Фомин" и "Барнаульский колхозник". Сами катера строились в г. Тюмени на базе эвакуированного Керченского судостроительного завода, после чего их по железной дороге перевозили на Балтику.*

*На алтайских катерах не было моряков с Алтая, но имя Алтая они несли высоко, достойно и не посрамили его. Моряки сдержали свое слово, данное 3 апреля 1943 г. Только командирам торпедоносцев было вручено 26 боевых орденов: 6 - Красного Знамени, 1 - Ушакова II степени, 9 - Отечественной войны I и II сте-*

*пеней и 10 - Красной Звезды.*

*В Центральном военно-морском музее (г. Санкт-Петербург) хранится памятная доска из нержавеющей стали с рубки "Пионера Алтая", а в краевом краеведческом музее - с рубки "Алтайца". Новые улицы - Алтайская в г. Санкт-Петербурге и Балтийская в г. Барнауле - это тоже дань памяти тем давним теперь событиям.*